



Bari, 3 dicembre 2013

Al Presidente della Regione Puglia  
All'Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità della Regione Puglia  
All'Agenzia Regionale per la Mobilità nella Regione Puglia  
Alla Direzione Regionale di Trenitalia  
P.C. agli Organi di Stampa

---

**Oggetto:** Cinque domande sulla promozione della mobilità ciclistica e dell'intermodalità treno+bici in Puglia.

Il **protocollo d'intesa "per lo sviluppo dell'intermodalità bici-treno nel territorio regionale"**, sottoscritto nel 2007 dalla Regione Puglia e da tutte le Ferrovie regionali, e la recente **L.R. n.1/2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica"**, sono strumenti importanti promossi dall'**Assessorato Regionale alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità** per la promozione e la diffusione della mobilità ciclistica e dell'intermodalità nella nostra regione.

In un'ottica di collaborazione con l'Assessorato e con l'Amministrazione Regionale, con la presente nota vorremmo chiedere alcuni chiarimenti sui citati provvedimenti.

In particolare, a proposito del **protocollo d'intesa**, vorremmo sapere:

1. se trova conferma la voce diffusa recentemente dal personale viaggiante di Trenitalia che la convenzione scadrà il prossimo **31 dicembre**.  
Ricordiamo che il protocollo d'intesa era arrivato a scadenza già nel marzo e nel maggio scorsi ed era stato prontamente - e forse un po' frettolosamente - rinnovato dall'assessore uscente Minervini, prima, e dall'assessore attuale Giannini, poi;
2. se è disponibile il testo del nuovo protocollo siglato nel maggio 2013, nel caso questo sia differente rispetto alla versione che era in vigore dal 2007.

Infatti, è un segnale positivo che a fine maggio sia stata confermata la gratuità del trasporto bici sui treni regionali, ma è altrettanto importante conoscere i contenuti della nuova convenzione e, quindi, sapere:

3. se sia stata confermata la volontà di realizzare e, auspicabilmente, potenziare gli interventi e i servizi previsti nel precedente protocollo.

Purtroppo, al momento, tra questi risultano ancora largamente disattesi anche gli interventi più economici e di più semplice realizzazione, come ad esempio:

- l'apposizione di scivoli o canaline lungo le scale di accesso ai binari;
- la disponibilità e la possibilità di utilizzo degli ascensori anche per le bici;

così come previsto dall'articolo 3) del Protocollo d'intesa e dall'art.4, comma 4 della L.R. n.1/2013.

*Protocollo d'intesa, art. 3):*

*"Le società che gestiscono l'infrastruttura si impegnano a effettuare, alla prima occasione favorevole, interventi finalizzati a facilitare la movimentazione bici nelle stazioni, per esempio:*

- *apposizione di scivoli o canaline lungo tutte le scale di accesso ai binari*
- *possibilità di utilizzo degli ascensori anche per le bici."*

*L.R. n.1/2013, art.4, comma 4:*

*"La Regione promuove accordi con i gestori del trasporto pubblico e collettivo locale e regionale e delle infrastrutture relative, allo scopo di **attuare il trasporto combinato di passeggeri e cicli** anche con **interventi infrastrutturali finalizzati ad eliminare ostacoli e barriere all'accessibilità** ed alla fruizione del servizio di trasporto intermodale".*



Con riferimento alla **L.R. n.1/2013**, vorremmo sapere:

4. se l'**Ufficio Regionale Reti della Mobilità Sostenibile** ha avviato la redazione del **Piano Regionale della Mobilità Ciclistica**, come previsto dall'art.3, comma 4 della legge;
5. quali eventuali fondi sono stati stanziati per il 2013 e per il 2014 per la copertura degli oneri relativi all'attuazione della stessa legge.

Ringraziando per l'attenzione che sarà dedicata alla presente, porgiamo distinti saluti.

**Cosimo Micelli**  
\_\_\_\_\_ )

**Marco Terzi**  
\_\_\_\_\_ )

Il presente documento è sottoscritto congiuntamente da:

 Terra d'Egnazia	 SMARTCITIZEN	 Velo Service	 Ciclomici Associazione di Volontariato FIAB <i>gogol</i>
 Facciamolo in Bici	 CicloMurgia.com		
 LEGAMBIENTE Circolo Area Metropolitana di Bari	 su2 pedali	 www.ruotaliberabari.it FIAB RUOTALIBERA BARI ASSOCIAZIONE DI CICLISTI URBANI	
<b>Enrico Melissano</b> Lecce			